

T.C.
MARMARA BELEDİYE BAŞKANLIĞI
RÖMORKÖR ve KILAVUZ BOTU İŞLETİLMESİ İŞİ
ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ

A. RÖMORKÖRE AİT ŞARTNAME

1 - AMAÇ

Saraylar Limanı'na gelen/giden gemilerin yanaşma, ayrılma ve shifting gibi hizmetlerinde kullanılmak üzere minimum **16 ton** çekme gücünde iki (2) adet römorkör **12 ay (1 yıl)** süreyle personel, yakıt, bakım/onarım ve diğer sarf giderler **YÜKLENİCİYE** ait olacaktır.

İDARE, Marmara Belediye Başkanlığı;

YÜKLENİCİ, şartnamede yer alan hususların ilgili mevzuatlara uygun olarak yapılmasından sorumlu olanı ifade eder.

2 - TEKNİK ÖZELLİKLER

2.1- Römorkörlerin her biri minimum **16 ton** çekme gücünde olacaktır.

2.2- Römorkörlerin tam boyu maksimum **28 m**, genişliği maksimum **12m**, draftı maksimum **4 m** olacaktır.

2.3- Römorkörlerin yangın söndürme ve müdahale sistemi için harici bir pompa ve pompanın beslediği güvertede kumanda edilebilen yangın monitörü (yangın topu) mekanizmaları bulunacaktır.

3 - KULLANIM ESASLARI

3.1- YÜKLENİCİ, römorkörleri tüm tertibatıyla birlikte Saraylar Limanında 7/24 hazır bulunduracak, **İDARE** römorkörleri 7/24 kullanacaktır.

3.2- YÜKLENİCİ, römorkörlerin Liman kurallarına ve mer'i deniz mevzuatına uygun olarak kendi personeli ile donatacaktır.

3.3- Römorkörlerin bütün belge ve sertifikaları hizmet süresi içerisinde liman kurallarına ve mer-i denizcilik mevzuatına uygun olarak **YÜKLENİCİ** tarafından takip edilerek güncellenecektir.

3.4-Güncel Tekne ve Makina Sigortaları ile P and I sigorta poliçeleri **YÜKLENİCİ** tarafından yapılacaktır.

3.5- Römorkörlerin akar yakıt ihtiyaçları ve bu römorkörlerde ilgili mevzuat gereği çalışacak tüm personel **YÜKLENİCİ** tarafından karşılanacaktır.

3.6- Gemi manevralarının yapılması neticesinde alınan römorkör hizmeti bedellerine ait Devlet Payı **YÜKLENİCİ** tarafından ödenecektir.



3.7-Römorkörcülük hizmetinde kullanılacak olan 2 adet römorkör 11.02.2025 Tarih Ve 32810 Sayılı Kılavuzluk Ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik mevzuatına uygun ve klaslı olmalıdır.

4 - GENEL HÜKÜMLER

4.1- Römorkörlerin aşağıdaki güncel belgelere sahip olacaktır.

- a) Denize Elverişlilik Belgesi
- b) Çekme Gücü Test Sertifikası
- c) Tonilato Belgesi
- d) Gemi Sicil Tasdiknamesi
- e) Gemi İstasyonu Ruhsatnamesi
- f) Klas Belgesi
- g) Tekne ve Makina ile P and I sigorta poliçelerine YÜKLENİCİ tarafından sahip olunacaktır.

4.2- Römorkörlerin liman içinde çalışma izninin alınması için Marmara Liman Başkanlığı'nda yürütülecek faaliyetler YÜKLENİCİ tarafından yerine getirilecektir.

4.3-Hizmet alımı süresi içerisinde tüm iletişim ve koordinasyon Belediye Başkanlığımız tarafından yapılacaktır.

B- KILAVUZ-PILOT BOTUNA AİT ŞARTNAME

Tam boyu maksimum 15 metre altı,8 metre üstü, en az 250Hp motor güçlü, minimum servis sürati 12 knot, düz güverteli 26.04.2024 tarihli 1871681 sayılı Kılavuz Hizmetleri Emniyet Yönergesi ve 17.11.2009 tarihli 27409 sayılı Resmi gazetede yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği ile ilgili meri mevzuat hükümlerine uygun hizmet vereceği bölgenin en zorlu deniz ve hava şartlarına dayanıklı tasarım, donanım ve malzeme özelliklerine sahip olmalıdır. Kılavuz-Pilot bot personelli ve yakıtlı olarak 12 ay süre ile kiralanacaktır.

1-SERTİFİKALAR

- a-) Tonaj Sertifikası (Kılavuz Bot Cinsi)
- b-) Denize Elverişlilik Belgesi (Kılavuz Bot Cinsi)
- c-) Gemi Tasdiknamesi (18GT ve üzeri tescilli olanlar) veya Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi (Kılavuz Bot Cinsi)
- d-) Gemi İstasyon Ruhsatnamesi (Kılavuz Bot Cinsi)

2-DÖKÜMANLAR

- a) Gemi Jurnalı
- b) Denizcilik Yayınları
 - Denizde Canlı Kalabilme El Kitabı
 - Colreg 72 Sözleşmesinin Güncel Metni
 - Bölge Haritası veya Ecdis
- c) Kılavuz Kaptan Emniyetli Transfer Prosedürü

3 - CAN VE MAL EMNİYETİ

- a) Can Yelekleri (kişi başı 1 adet)
- b) Can Simitleri (4 adet en az biri ışıklı ve savlolı olmalı)
- c) Uygun özelliklerde Jason'sCradle sistemi ile donatılacaktır.



- d) Denizdeki kazazedenin tekneden emniyetli bir mesafede tutularak teknenin istenilen bölgeye getirilmesini sağlamak için en az 3 metre uzunluğunda iç içe geçebilir ve hafif uygun tasarım ve malzemeden imal edilmiş kurtarma kancası.
- e) Gece koşullarında 800 metre menzile ve 80 metrelik görüş mesafesini aydınlatma kapasitesine sahip yatayda da en az 350 derece dikeyde ise asgari 30 derece dönüş açısına sahip ve CE belgeli hareketli arama feneri
- f) Uygun Yedekleme Halatları
- g) Şarjlı Işıldak ve El Feneri
- ğ) Acil Aydınlatma Lambası
- h) Acil Güç Kaynağı
- ı) 2 adet ısı koruyucu elbise, ilk yardım seti, boyunluk, medikal oksijen tüpü ve en az üç noktadan sabitlenme tertibatlı sedye olmalıdır.
- i) Kılavuz botunun kumanda mahallinin görüş açısı mutlaka kılavuz kaptan transfer noktalarını rahatlıkla görebilecek şekilde ve yaşam mahallerinden güverteye açılan kaportaları ile havalandırma manikalarının açılma yönü botun pruva istikametine doğru olmayacak şekilde dizayn edilmiş olmalıdır.
- j) Kılavuz botları düz ve yüksek güverteli olmalı, güverte çevresinde parampet olmamalıdır. Güvertenin tüm çevresi gemiye yaslanan botun ve geminin zarar görmemesi için uygun malzeme ile kaplı olmalıdır. Ana güverte yürüyüş alanları emniyetli geçişe uygun genişlikte ve kaydırmaz kumlu şekilde boyalı olmalı; güvertenin kaydırmazlık durumu takip edilmelidir. Acil durumlarda pilot botun dayanma(itme) yapabilecek baş tarafında donanımına sahip olmalıdır.
- k) Kılavuz botları, gece şartlarında da görüntü alan, yüksek çözünürlüklü net görüntü sağlayabilen, botun pruva, pupa ve borda istikametlerinden aynı anda kayıt yapma özelliği bulunan deniz şartlarında kullanılmaya uygun kamera ile donatılır. Bu kamera kayıtları 72 saat içerecek şekilde saklanır.
- l) Kılavuz botundaki halat bağlama donanımları emniyetli kılavuz kaptan transfer operasyonunu etkilemeyecek pozisyonda ve tasarımıda olmalıdır.
- m) Kılavuz botlarının koltukları; baş, ayak, kol destekli olmalı ve emniyet kemeri ile donatılmalıdır.
- n) Özellikle hava ve deniz şartlarının zorunlu kıldığı hallerde kullanılmak üzere ve kılavuz kaptanların talebi halinde, kılavuzluk teşkilatlarınca bir adet kılavuz botuna; transferin emniyetli gerçekleşmesi için botun baş omuzluklarında iki köşesi güverteye sabitlenmiş ve tek köşesi yukarı bakacak üçgen şeklinde çelik merdiven ve üzerine platform donatılarak, pilot çarmıhının deniz seviyesinden yeterince yüksekte ve kılavuz botundan tümüyle neta olmasının sağlanması amacıyla donanım kurulabilir

4 - SEYİR EMNİYETİ

- a) Sabit VHF
- b) Dürbün
- c) Dümenci Pusulası
- d) COLREG' e göre uygun seyir fenerleri ile ses ve işaretleri.
- e) Ais,Gps,Joystick hidrolik dümen,Ecosounder,Cam silecek ve düdük donanımı.

5 - DENİZ KİRLİLİĞİ ÖNLEME

- a) Pis Su Tankı
- b) Sintine Pompası ve Sintine Seviye Alarmı
- c) Çöp Uyarıcı Kartlar (12 metreden büyük tekneler için)

6 - YANGIN GÜVENLİĞİ

- a) Portatif Yangın Söndürücüler (en az 6 kg ve idarenin yeterli bulduğu sayıda)
- b) Yakıt Valfleri İçin Uzaktan Kapatma Tertibatı (kapasitesi 500 litre üzeri olanlar zorunlu)
- c) Tam boyu 15 metre altı tekneler için el pompası yeterlidir

- d) Egzoz İzolasyonu
- e) Akü altlarına kurşun veya fiber havuz
- f) Tank seviye göstergeleri muhafaza altında olmalıdır
- g) Yakıt ve yağ tanklarına ait hava fırarlar ile alev tutucu tel bulunması zorunludur
- ğ) Havalandırma kanalları ve manikaları hava kesme klapeleri ile donatılmalıdır.
- h) Eğer teknede mutfak var ise yağ tutucu filtre.
- ı) Klima veya Webasto donanımlı.

C - TAMİR-BAKIM

- 1- Römorkörlerin periyodik bakımları (makine yağı, dişli yağı, şanzıman yağı, her türlü filtre vb.) ve bu işlerin yapılması için gerekli sarf ve yedek malzemelerin temini, bunlara ait kargo, nakliye masrafları vb. **YÜKLENİCİ** tarafından zamanında karşılanacaktır.
- 2.-Römorkörlerde meydana gelebilecek arızaların tamiri, bakımı ve onarımı, yedek parça temini, değişimleri, bunlara ait kargo, nakliye masrafları vb. **YÜKLENİCİYE** aittir.
- 3- Kiralanan römorkörlerin arıza, bakım ve benzeri nedenler ile hizmeti 3 (üç) günden fazla aksatacak olması durumunda **YÜKLENİCİ** bunun yerine başka bir römorkörü aynı şartlarda hazır edecektir. Belirtilen sürede **YÜKLENİCİ** römorkör temin edemediği takdirde **İDARE** uygun römorkör kiralayacak ve kiralama bedeli **YÜKLENİCİ** firmadan tahsil edilecektir.
- 4-Pilot botunun arıza, bakım vb. nedenler ile hizmeti 3 (üç) günden fazla aksatacak olması durumunda **YÜKLENİCİ** bunun yerine başka bir pilot botunu aynı şartlarda hazır edecektir. Belirtilen sürede **YÜKLENİCİ** pilot botu temin edemediği takdirde **İDARE** uygun pilot botu kiralayacak ve kiralama bedeli yüklenici firmadan tahsil edilecektir.
- 5- Pilot botunun periyodik bakımları (makine yağı, filtre v.b) **YÜKLENİCİ** tarafından yapılacak olup, bu işlerin yapılması için gerekli sarf ve yedek malzemeler yine **YÜKLENİCİ** tarafından karşılanacaktır.

D- DENİZ ARAÇLARININ TESLİM YERİ VE İADESİ

- 1- Römorkörler ve kılavuz-pilot botu **YÜKLENİCİ** tarafından Saraylar Limanına teslim edilecektir.

E - TEKLİF VERME VE ÖDEME USULÜ

- 1- Teklifler aylık kira bedeli ve TL (Türk Lirası) olarak verilecektir.
- 2- İhale usulü ve ödeme şekli idari şartnamede belirtilecektir.

F - SÖZLEŞMENİN FESHİ

- 1- Devletçe Belediyeye işletilmek üzere verilen Saraylar Limanı, yine Devletçe geri alınması halinde aynı gün bu sözleşme herhangi bir yazı ve hüküm almadan otomatikman fesih olur. Taraflar bu durumda birbirlerinden herhangi bir tazminat almayacaklardır.
- 2- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na Römorkörcülük Hizmet İzin Belgesi **YÜKLENİCİ** adına düzenlenmeyip başka bir firmaya verilmesi durumunda bu sözleşme herhangi bir yazı ve hüküm almadan otomatikman fesih olur. Taraflar bu durumda birbirlerinden herhangi bir tazminat almayacaklardır. 08.07.2026


Aydın DİNÇER
Belediye Başkanı

ÜYE
Murat YARAR

ÜYE
Mehmet KUZU

ÜYE
Canan MİDİLLİ

ÜYE V.
Zaide YALÇIN